

Cayenne 9PA / Touareg 7L (BJ 2002-05/2010) - Reparatur einer verschlissenen Gummilagerung am Mittellager der Kardanwelle ohne Ausbau der Welle

1) Halterung des Mittellagers zuerst vom Lagerkäfig (2 x M8) und danach vom Auto (6 x M10) trennen: Kardanwelle bleibt eingebaut, Lagerkäfig ist lose am vorderen Teil der Welle

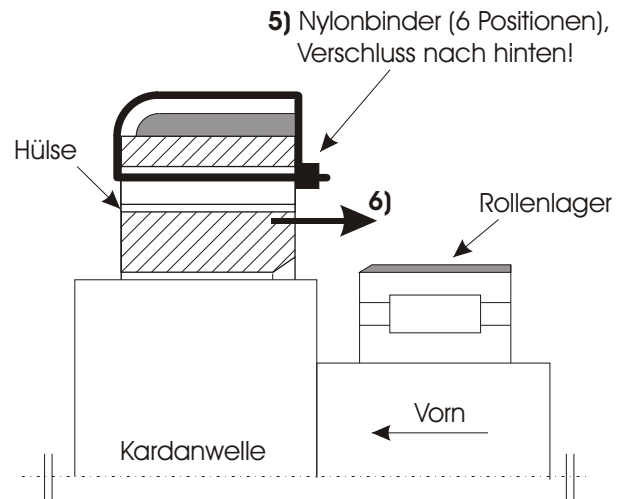
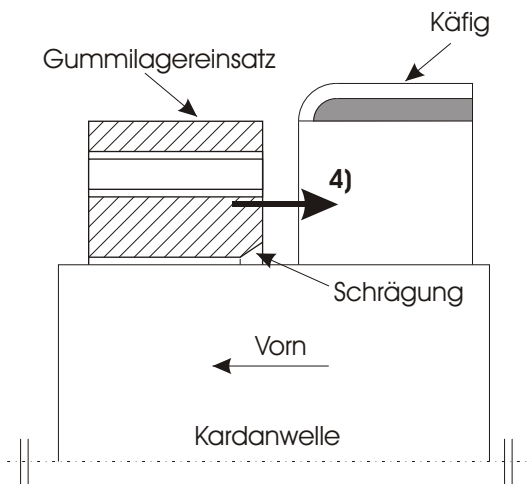
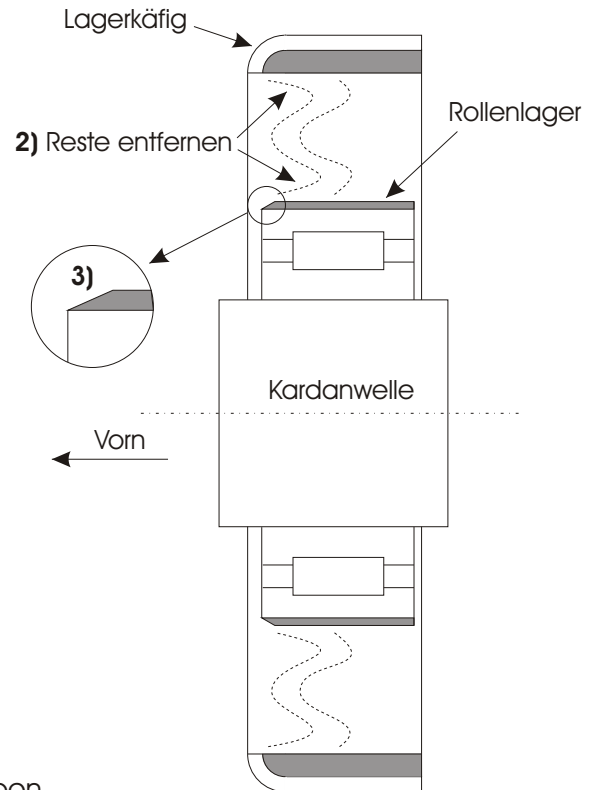
2) Die Reste des Gummibalgs mit Teppichmesser o.ä. von Lagerkäfig und Rollenlager entfernen.
Die ca. 1mm dicke Gummischicht auf dem Rollenlagerring und die etwa 3mm dicke Gummilagerung am Käfig so belassen. Der Reparatursatz ist dafür passend ausgelegt.

3) An der Vorderseite des Rollenlagers eine leichte Fase in die Gummischicht schneiden.

4) Neuen Gummilagereinsatz um den vorderen Teil der Kardanwelle legen und in den Käfig einsetzen.
Trennstelle oben! Schrägung hinten!

5) Mit den Kabelbindern das Gummilager am Käfig fixieren (6 Positionen). **An den Seiten darf nichts nach außen abstehen! Verschluss nach hinten (siehe Bild)!**

6) Die gesamte Einheit auf das Rollenlager heben bzw. schieben. An der Trennstelle beginnen. Wenn zu stramm, hilft ggf. etwas Silikonspray. Mittig und gerade auf dem Rollenlager ausrichten.



7) Halterung wieder am Unterboden anbauen (6 x M10, 60Nm). Danach den Lagerkäfig an der Halterung festschrauben (2 x M8, 20Nm). Gemäß original Werkstatthandbuch ist für die Befestigung des Lagers an der Halterung ein Zentrierwerkzeug erforderlich. Es geht aber auch gut ohne, da die alten Positionen der Schrauben an der Halterung leicht zu erkennen sind.

Dies ist eine alternative Reparatur ohne Originalteile, die leicht selbst durchgeführt werden kann. **Die Haftung für Schäden jedweder Art liegt allein beim Fahrzeughalter.** Wenn nach Einbau noch Vibrationen oder Geräusche beobachtet werden, kommen dafür viele Ursachen in Frage: z. B. die Hardyscheibe, eine Unwucht, ein defektes Kugellager oder das Gleichlaufgelenk usw. **Reklamationen wegen Vibrationen oder Geräuschen können deshalb nicht als Mangel bzw. Gewährleistungsfall anerkannt werden.**

Material: Gummilagereinsatz (Platin-Silikon, -60°C bis 200°C) mit 6 Nylonhülsen, 6 Kabelbinder (Nylon, UV-stabil, 3,6mm, 182N, -40°C bis 85°C) **Kein Spielzeug für Kinder!**

Werkzeug: Tapeziermesser, Stecknuss SW13 (M8) und SW16 (M10), ggf. Drehmomentschlüssel

Deutsches Patentamt Nr. 20 2014 001 271.7

Qualität aus Deutschland